

出水市 米ノ津中学校 ジュニアマイスター教室
 開催日 2月10日(金)

「ものづくりマイスター及び塗装委員」の皆様によるジュニアマイスター教室を開催致しました。、早朝雪の舞うなか通行規制の心配をしながら、8時15分を目安に出水市立米ノ津中学校に集合致しました。

- 1 体育館で開会式を開催 6事業団体を代表して有村則男ものづくりマイスター（マイカーボデー有村）による「日本の高度な職人技・いつも高いレベルに挑戦し続ける職人」について講話。
- 2 技能五輪大会のDVDビデオ鑑賞
- 3 生徒は各職業別に分かれ 車体組合では19名の生徒を受持ち、有村氏による自動車钣金塗装業とその魅力について説明を
- 4 浜涯塗装委員長より オリジナルマイカー作成手順について説明を行った後 作成を開始
- 5 イラスト画の作成・マイキング・マスキングカット作業・塗装・仕上と イラスト画の決定や寒さから乾燥時間に手間がかかり持ち時間ヤツのことでした。

閉会式では、オリジナルマイカーの完成品を前に記念写真を撮って 満足そうな生徒の顔を観れてほっと致しました。反省として、塗装乾燥にドライヤーを追加することに致しました。今後も2校程度を基準に継続して行い 自動車钣金業の魅力を伝授して一人でもこの職業に就いていただけたらと願っています。

スズキ・ダイハツ 先進安全装置講習会
 開催日 2月19日(日)

スズキ・ダイハツ車の先進安全装置について 両ディーラー様のご協力をいただき開催することができました。

参加者数 受講者 43名 講師3名 合計46名
 ダイハツ車について

スマートアシストⅠ レーザレーダーセンサEUC（グリル後部に取付）
 前方障害物をレーダーで感知して 運転者にブザーと警告灯で知らせる。また、障害物に著しく接近した時はエンジン室力を制御して自動ブレーキと追突軽減ブレーキが作動する。

スマートアシストⅡ レーザレーダーセンサEUCとカメラEUC
 上記の働きに加え 車線逸脱警報機能を追加(60km/h以上)

スズキ車について

レーダーブレーキサポート ウインドガラス上部にレーダー設置
 レーダー赤外線にて障害物を感知し 20km未満で自動ブレーキ機能、30km未満は追突軽減ブレーキ機能(ガラス交換時はレーダーも交換)

レーダーブレーキサポートⅡ グリル後部にミリ波レーダー設置
 ミリ波レーダーで障害物を感知し 100km未満では追突回避、30km未満は追突軽減ブレーキで被害を軽減(脱着・取替え後は調整が必要)

デュアルカメラブレーキサポート ステレオカメラをウインドウガラス部に設置
 複眼カメラで障害物と人を感じし 100km未満では追突回避、100km未満は追突軽減ブレーキで被害軽減

日車協連「見える化」の基準に自動車車体整備
 推奨工場の取得又は優良車体整備認証1種・2種
 を取得と分解整備認証が設定される。

取得に向けた行動を !!

環境と色をクリエイティブする
株式会社 第一塗料商会
 ヨイイロ
 TEL:099-266-4116

日車協連『見える化』工場の名称
 優良車体整備事業者の認定基準 決まる

名称 **先進安全自動車対応 優良車体整備事業者**
 認定の種類

- 汎用スキャンツール設置事業者（電子制御システム整備作業）
- スーパーハイテン対応スポット溶接設置事業者（新材料溶接作業）

認定基準

優良認定の車体整備作業（1種及び2種）又は日車協連推奨工場
 自動車分解整備事業の認証工場
 車体整備士が在籍している

汎用スキャンツール設置事業者

汎用スキャンツールを保有（日車協連：認定機種）

整備振興会認定の コンピューター・システム診断認定店

電子制御システム整備作業講習を受講した車体整備士が在籍

スーパーハイテン対応スポット溶接設置事業者

ハイテン対応スポット溶接機を保有（日車協連：認定機種）

新素材溶接作業講習を受講した車体整備士が在籍

以上の条件で初期認定を実施致します。認定基準取得に向けた対応を実施してください。組合として以下の取組を計画致します。

6月中旬 電子制御システム整備作業講習会の開催予定

7～8月 車体整備士講習会（10～3月）への募集案内

ラグビーワールドカップ図柄入り
 特別使用ナンバープレートの受付始まる

2月末までの申請は4/3日、3月中旬は4/7日、3月末は4/13日の交付です
 4月以降の申請から10業務日数後の交付となり、引換有効期間は1カ月間。

ナンバープレート代	対応車両		種類		
	2枚交換	1枚交換	自家用	事業用	
大型	14,600円	7,300円	登録車 ○	○	図柄・ロゴマーク入り 寄付金1000円以上 ロゴマークのみ
中型	8,600円	4,300円	軽車両 ○	なし	

※現使用車の同じ番号で図柄ナンバーへの交換も可能

※使用後は 記念保存ナンバー（穴を開けて返す）として保存することも可能

事故車ナンバー再交付状況
 年間目標 1300件にむけて残り1カ月

	4-6月	7-9月	10-12月	1月	2月	増減	
27年	296	384	346	112	90	-110	
28年	287	360	288	90	84		
県外	14	23	22	11	2	58	
ステッカー	8	8	15	1	3	27	
再封印	4	8	7	2	2	19	
希望	1	2	6	0	3	11	
	鹿児島	川内	南薩	始良	大隅	曾於	その他
件数	669	102	121	89	128	1	3
社数	23	7	6	7	5	1	1
100台目	(有)上山自動車		700台目	(有)広瀬板金塗装工場			
200台目	(有)ボデーショップ上野		800台目	(有)榎谷口工研			
300台目	(有)三好自動車		900台目	(有)トヨタカローラ鹿児島(株)			
400台目	トヨタカローラ鹿児島(株)		1000台目	(有)ハマダ技研			
500台目	(有)迫自動車钣金塗装		1100台目	(有)神野自動車			
600台目	鹿児島日産自動車(株)		1200台目				

だからできる高価買取
株式会社オートパーツ伊地知
 TEL (099) 267-0468